

Denumirea lucrării:

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI -
SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR
CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

Tronsonul 2-A:

KM 614 - CAP Y BÂRZAVA

Obiect:

LOT 5: ELECTRIFICARE - LINIA DE CONTACT

Faza de proiectare:

PROIECT TEHNIC

Nr. proiect:

9i 35311.1

Proiectant general:

PÖYRY

Subproiectant:

S.C. VIOTOP S.R.L.

Titularul lucrării:

C.N. C.F. „C.F.R.” S.A.

Persoana juridică achizitoare:

C.N. C.F. „C.F.R.” S.A.

BORDEROU

VOLUMUL IV

OBIECT: 01 - GHIOROC - Km 614

1	PT.02.05.01.LC.001	Plan de situatie - Ghioroc - Km 614 km 605+700 - km 606+900
2	PT.02.05.01.LC.002	Plan de situatie - Ghioroc - Km 614 km 606+900 - km 607+800
3	PT.02.05.01.LC.003	Plan de situatie - Ghioroc - Km 614 km 607+800 - km 608+800
4	PT.02.05.01.LC.004	Plan de situatie - Ghioroc - Km 614 km 608+800 - km 609+800
5	PT.02.05.01.LC.005	Plan de situatie - Ghioroc - Km 614 km 609+800 - km 611+200 (614+000)

OBIECT: 02 - Statia GHIOROC

1	PT.02.05.02.LC.001	Plan de situatie - Statia Ghioroc km 603+750 - km 605+000
2	PT.02.05.02.LC.002	Plan de situatie - Statia Ghioroc km 605+000 - km 605+900

OBIECT: 03 - Interval PĂULIȘ - GHIOROC

1	PT.02.05.03.LC.001	Plan de situatie - Paulis - Ghioroc km 599+600 - km 601+500
2	PT.02.05.03.LC.002	Plan de situatie - Paulis - Ghioroc km 601+500 - km 603+900

OBIECT: 04 - Statia PĂULIȘ

1	PT.02.05.04.LC.001	Plan de situatie - Statia Paulis km 597+450 - km 598+700
---	--------------------	---

2	PT.02.05.04.LC.002	Plan de situatie - Statia Paulis km 598+700 - km 599+900
---	--------------------	---

OBIECT: 05 - Interval RADNA - PĂULIȘ

1	PT.02.05.05.LC.001	Plan de situatie - Radna - Pauliș km 593+500 - km 595+000
2	PT.02.05.05.LC.002	Plan de situatie - Radna - Pauliș km 595+000 - km 596+400
2	PT.02.05.05.LC.003	Plan de situatie - Radna - Pauliș km 596+400 - km 597+700

OBIECT: 06 - Statia RADNA

1	PT.02.05.06.LC.001	Plan de situatie - Statia Radna km 589+900 - km 590+900
2	PT.02.05.06.LC.002	Plan de situatie - Statia Radna km 590+900 - km 592+100
3	PT.02.05.06.LC.003	Plan de situatie - Statia Radna km 592+100 - km 593+000
4	PT.02.05.06.LC.004	Plan de situatie - Statia Radna km 593+000 - km 593+800

OBIECT: 07 - Interval MILOVA - RADNA

1	PT.02.05.07.LC.001	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 584+900 - km 586+600
2	PT.02.05.07.LC.002	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 586+600 - km 588+600
3	PT.02.05.27.LC.003	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna Km588+600 - km 590+100

OBIECT: 08 - Statia MILOVA

1	PT.02.05.08.LC.001	Plan de situatie - Statia Milova km 582+800 - km 583+950
2	PT.02.05.08.LC.002	Plan de situatie - Statia Milova km 583+950 - km 585+100

OBIECT: 09 - Interval BÂRZAVA - MILOVA

1	PT.02.05.09.LC.001	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 569+200 - km 570+400
2	PT.02.05.09.LC.002	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 570+400 - km 571+800
3	PT.02.05.09.LC.003	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 571+800 - km 574+300
4	PT.02.05.09.LC.004	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 573+300 - km 574+800
5	PT.02.05.09.LC.005	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 574+800 - km 576+200
6	PT.02.05.09.LC.006	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 576+200 - km 577+700

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H

TRONSONUL 2-A: KM 614 - CAP Y BÂRZAVA

LOT 5: ELECTRIFICARE - LINIA DE CONTACT

PROIECT TEHNIC

7	PT.02.05.09.LC.007	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 577+700 - km 579+150
8	PT.02.05.09.LC.008	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 579+150 - km 580+650
9	PT.02.05.09.LC.009	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 580+650 - km 582+100
10	PT.02.05.09.LC.010	Plan de situatie - Intervalul Barzava - Milova km 582+100 - km 583+100

OBIECT: 00 - Inteval General

1	PT.2A.05.00.RE.001	Fundatii stalpi electrificare
2	PT.2A.05.00.RE.002	Fundatii ancore electrificare
3	PT.2A.05.00.RE.003	Fundatii stalpi electrificare cu placa de baza